

Nueva generación de pequeñas juntas mecánicas

ITT Water & Wastewater lanza Griploc™, una nueva generación de resistentes juntas mecánicas para las bombas Flygt. Para facilitar el montaje, las nuevas juntas Flygt utilizan un único procedimiento de ensamblaje, y cada junta viene con una útil de montaje desechable "fácil de usar". Además al tener muy pocas versiones reducirán su stock de repuestos.

Dependiendo de la aplicación específica que tengamos entre manos, se espera que una bomba sea capaz de soportar gran número de situaciones problemáticas, y la primera línea de defensa es la junta, dice Johan Fondelius, Responsable del desarrollo & investigación de juntas de ITT Water & Wastewater:

- La nueva gama de juntas para las bombas **Flygt**, desde 20–35 mm se basa en las necesidades y experiencia acumulada de nuestros clientes alrededor del mundo. Asegurar una excepcional durabilidad, funcionamiento y un alto rendimiento es la razón principal de la fabricación y desarrollo de nuestra compañía. Y en consecuencia, conseguir costos de mantenimiento más bajos para nuestros clientes.



UN MISMO PATRÓN DE DISEÑO PERMITE UNA MAYOR RAPIDEZ Y PRECISIÓN EN LA INSTALACIÓN

El mismo patrón de diseño permite un procedimiento de montaje similar para todas las juntas de las bombas **Flygt**. Un consistente anillo de junta y un diseño resistente al atascamiento contribuye a un funcionamiento constante, con bajas fugas, alta fiabilidad y prolongada vida de la junta. Un muelle de cierre patentado se agarra con fuerza alrededor del eje, proporcionando una fijación axial y permitiendo la transmisión del par motor. Así se elimina la necesidad de un tornillo de presión y evita un daño sobre el eje.

ALTO RENDIMIENTO A GRANDES TEMPERATURAS

En la mayoría de las juntas las altas temperaturas puede provocar una ligera convexidad de la superficie de la junta, lo que reduce el efecto de sellado. Por esta razón, las juntas de **Flygt** están fabricadas con una ligera concavidad, para que cuando la bomba esté a pleno funcionamiento las juntas se calienten y la superficie de deslizamiento de la junta sea completamente plana.